

## CONVENTION

**AYANT POUR OBJET L'ATTRIBUTION D'UNE AIDE FINANCIÈRE À L'ACQUISITION D'UN VELO CARGO OU FAMILIAL, D'UN HANDBIKE, D'UN VELO PLIANT, D'UN VELO MECANIQUE D'OCCASION RECONDITIONNE, OU D'UN VELO À ASSISTANCE ELECTRIQUE**

**Année 2022**

**Entre**

**La Métropole de Lyon**, dont le siège est situé 20 rue du Lac, CS 33569 - 69505 Lyon Cedex 03, représentée par son vice-président délégué à la voirie et aux mobilités actives, Monsieur Fabien BAGNON, agissant en vertu d'un arrêté de son président, Monsieur Bruno BERNARD, n°2021-12-23-R-0934 en date du 23 décembre 2021, ce dernier agissant lui-même en vertu de la délibération n° \_\_\_\_\_ du Conseil de la Métropole / de la Commission permanente en date du \_\_\_\_\_ .

**D'une part**

**Et**

M  Mme

Nom \_\_\_\_\_  
Prénom \_\_\_\_\_  
Adresse N° \_\_\_\_\_ Rue \_\_\_\_\_  
Code Postal [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] Ville \_\_\_\_\_

**Ci-après désigné(e) « le bénéficiaire »**

**D'autre part**

## PRÉAMBULE

Par délibération du 14 mars 2022, et conformément à ses engagements pris en application du plan d'action pour les mobilités actives, du plan métropolitain santé environnement et du «plan Oxygène», la Métropole de Lyon propose un dispositif d'aide financière pour inciter ses administrés à acquérir un vélo cargo ou familial, un handbike (vélos pour personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap), un vélo pliant, un vélo mécanique d'occasion reconditionné, un vélo à assistance électrique ou un dispositif permettant de transformer un vélo en vélo à assistance électrique ainsi qu'un châssis pendulaires à 2 roues permettant de transformer un vélo en triporteur.

Le dispositif consiste en l'octroi d'une aide à l'achat pour permettre aux personnes physiques résidant dans les communes situées sur le territoire de la métropole de Lyon d'accéder à une solution de mobilité performante, peu polluante, bonne pour la santé grâce à la pratique d'une activité physique régulière, et moins coûteuse.

**Ceci exposé, il est convenu ce qui suit**

### ARTICLE 1 - OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de définir les droits et obligations de la Métropole de Lyon et du bénéficiaire liés à l'attribution d'une aide financière ainsi que de fixer les conditions d'octroi de cette aide pour l'acquisition, pour l'usage personnel, d'un seul dispositif ou d'un seul vélo neuf ou d'occasion décrits ci-après.

### ARTICLE 2 - TYPES DE VÉLOS ÉLIGIBLES AU DISPOSITIF

L'aide octroyée dans le cadre de la présente convention concerne quatre types de cycles dont l'acquisition peut être freinée par un coût d'achat qui demeure encore élevé, alors que leur pratique est plus respectueuse de l'environnement et peut permettre la réduction de l'utilisation de véhiculés légers, et donc l'émission de polluants atmosphériques.

#### 2.1 Vélos cargos ou familiaux et vélos pour personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap (handbike)

Sont concernés les vélos neufs ou d'occasion, équipés de systèmes spécifiques, qui permettent de transporter aussi bien des enfants que des courses ou du matériel, ainsi que les vélos adaptés pour les déplacements des personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap. Ce groupe de vélos comprend les :

- ◆ biporteurs : vélos à 2 roues équipés d'une malle à l'avant,
- ◆ triporteurs : vélos à 3 roues équipés d'une malle à l'avant. Il peut s'agir également d'un système de châssis pendulaire à 2 roues qui se fixe à la place de la roue d'un vélo classique permettant de le transformer en triporteur,
- ◆ tandems parent-enfant ou personnes en situation de handicap (également appelés long-tail)
- ◆ vélos adaptés afin de permettre leur conduite par une personne à mobilité réduite ou en situation de handicap.

Ces vélos permettent de transporter de lourdes charges (enfants, marchandises ou matériel) et offrent une solution alternative pertinente à l'achat d'une voiture particulière ou d'une camionnette. De plus, ce mode de déplacement familial permet également de sensibiliser les enfants, dès leur plus jeune âge, aux bienfaits de la pratique du vélo pour se déplacer au quotidien. Par ailleurs, les vélos adaptés aux personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap permettent l'accès à ce mode de déplacement pour tous.

Il n'y a pas de plafond pour le prix d'achat des vélos de type "handbike", cargos ou familiaux.

### 2.2 Vélos pliants

Sont concernés les vélos neufs ou d'occasion dont le cadre et d'autres parties se plient à l'aide de charnières qui se verrouillent. Les parties pliées restent ainsi solidaires et permettent de transporter, ou stocker facilement ces vélos.

Les risques de vol, combinés aux difficultés de stationnement à domicile, sont l'un des premiers freins à la pratique du vélo en ville. L'achat d'un vélo pliant peut donc lever ces freins à la pratique du vélo. Par ailleurs, le vélo pliant permet également une intermodalité renforcée avec les transports en commun (trains ou transports urbains) et offre donc une possibilité de déplacement intéressante pour effectuer des trajets domicile-travail.

Afin de pouvoir bénéficier de l'aide à l'achat de la Métropole en 2022 pour ce type de vélos, le prix d'achat total du vélo pliant ne doit pas dépasser 3000€ TTC. À défaut, aucune aide à l'achat ne peut être accordée.

### 2.3 Vélos à assistance électrique (V.A.E)

Sont concernés les vélos neufs ou d'occasion répondant à la définition du point 6.11 de l'article R 311-1 du code de la route : «Cycle à pédalage assisté : cycle équipé d'un moteur auxiliaire électrique d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler» (correspondance de la norme française NF EN 15194). Ainsi, par exemple, les vélos utilisant une batterie au plomb ou les vélos dits «speed bike» pouvant dépasser les 25 km/h, qui sont exclus de cette définition, ne sont pas éligibles à l'aide.

Sont également concernés les dispositifs permettant de transformer un vélo en vélo à assistance électrique, selon les mêmes critères que ceux définis ci-avant.

Compte tenu de la diversité des modèles de vélos et des dispositifs d'assistance électrique présents sur le marché, le certificat d'homologation, sa notice technique ou une attestation de respect de la norme seront exigés dans le dossier de demande d'aide. Ces documents permettront de distinguer les matériels de mauvaise qualité ou produits selon des conditions sociales et environnementales défavorables. Lors de l'instruction des demandes d'aide, une attention particulière sera portée sur ce point.

En permettant de rendre plus accessible la pratique du vélo, en limitant l'effort fourni et en accroissant sensiblement la distance parcourue (2 km contre plus de 5 km en VAE), le VAE encourage la pratique du vélo pour des déplacements quotidiens, en remplacement d'une voiture particulière.

Afin de pouvoir bénéficier de l'aide à l'achat de la Métropole en 2022 pour ce type de vélos, le prix d'achat total du vélo à assistance électrique ne doit pas dépasser 3000€ TTC. À défaut, aucune aide à l'achat ne peut être accordée par la Métropole de Lyon.

### 2.4 Vélos mécaniques d'occasion reconditionnés

Sont concernés les vélos répondant à la définition du point 6.10 de l'article R.311-1 du code de la route : « Cycle : véhicule ayant au moins deux roues et propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales ou de manivelles », qui auront été reconditionnés.

Ce type de vélo est privilégié pour l'ensemble des déplacements quotidiens quand l'utilisateur n'a pas de besoins particuliers, ni de trop long trajet ou avec un fort dénivelé.

Sont ainsi ciblés les vélos mécaniques inutilisables en l'état et/ou destinés à l'abandon ou à la destruction, remis en état afin d'être commercialisés.

Ce ciblage répond à une logique d'économie circulaire et de ré-emploi, puisque ce reconditionnement permet d'offrir une seconde vie à ces vélos, et de réduire la production de déchets.

Il permet en outre aux habitants disposant des revenus les plus modestes d'accéder à faible coût à des vélos mécaniques en bon état de fonctionnement.

Afin que le reste à charge pour ces bénéficiaires reste raisonnable, seuls les vélos dont le prix d'achat total (prix pouvant inclure un cadenas et/ou une adhésion à la structure revendeuse) ne dépasse pas 150 € TTC seront éligibles à l'aide à l'achat de la Métropole en 2022.

À défaut, aucune aide à l'achat ne pourra être accordée.

### ARTICLE 3 - ENGAGEMENTS DE LA MÉTROPOLE DE LYON ET CONDITIONS D'OCTROI DE L'AIDE

La Métropole de Lyon, sous réserve du respect par le bénéficiaire des obligations définies à l'article 5 de la présente convention, s'engage à verser à ce dernier une aide financière dont le montant est défini ci-après.

À l'exception de l'aide forfaitaire (100€) mise en œuvre pour les vélos mécaniques reconditionnés, les autres type de matériel éligible au dispositif d'aide seront plafonnés à 50 % du prix d'achat TTC dans la limite d'un plafond allant de 100€ à 800 € par matériel neuf ou d'occasion acheté chez un professionnel, et par bénéficiaire.

Le niveau d'aide est variable et déterminé en fonction du revenu fiscal de référence du demandeur et de son nombre de parts fiscales, afin de pouvoir aider davantage les personnes ayant les plus faibles revenus.

L'aide à l'achat de vélo pour l'année 2022 est ainsi déclinée comme suit :

Revenu Fiscal de référence / nombre de parts fiscales	Vélos pliants et vélos à assistance électrique (VAE) prix d'achat ≤ 3000€ TTC	Vélos « Familiaux » (Cargos/Triporteurs/Longtails etc.) et Vélos de type « Handbike »	Vélos mécaniques d'occasion reconditionnés Prix d'achat ≤ 150 € TTC  (incluant le coût d'un antivol et, le cas échéant, le montant de la cotisation d'adhésion à une structure associative)
Montant inférieur ou égal à 13 489€	50% du prix d'achat TTC	50% du prix d'achat TTC	Forfait 100 €
Montant inférieur ou égal à 16 800€	Dans la limite d'un plafond de 500€	Dans la limite d'un plafond de 800€	Non concerné
Montant supérieur à 16 800€	50% du prix d'achat TTC Dans la limite d'un plafond de 100€	50% du prix d'achat TTC Dans la limite d'un plafond de 100€	Non concerné

## SUBVENTION VÉLO 2022

Pour être éligible à l'attribution de l'aide, l'acquisition du matériel doit être effectuée, pour les matériels neufs ou d'occasion, auprès d'un commerçant professionnel implanté sur le territoire de la Métropole, sauf en ce qui concerne les vélos pour personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap.

Les achats effectués sur internet ne sont pas éligibles à l'aide de la Métropole.

Dans le cas spécifique de l'acquisition d'un vélo mécanique, l'achat de vélos d'occasion reconditionnés doit être effectué auprès d'une structure s'inscrivant dans une logique de ré-emploi et de reconditionnement de vélos initialement destinés à la destruction ou inutilisables en l'état.

Ces structures doivent répondre aux critères suivants :

- les vélos doivent avoir été récupérés, à titre gratuit, par le biais de dons de particuliers ou via des partenariats avec des régies de quartier, des déchetteries ou des collectivités territoriales, etc.,
- les vélos doivent être remis en état et commercialisés par les structures elles-mêmes,
- les structures ne doivent pas percevoir plus de 200 000 € d'aides publiques sur les 3 derniers exercices fiscaux glissants et ce compris, la présente aide.

Il pourra s'agir d'ateliers d'autoréparation vélo du territoire de la Métropole ou de toute autre structure d'insertion par l'activité économique, atelier d'adaptation à la vie active etc (liste à jour disponible sur le site [www.grandlyon.com](http://www.grandlyon.com)).

Liste des communes : Albigny-sur-Saône, Bron, Cailloux-sur-Fontaines, Caluire-et- Cuire, Champagne-au-Mont-d'Or, Charbonnières-les-Bains, Charly, Chassieu, Collonges-au-Mont-d'Or, Corbas, Couzon- au-Mont-d'Or, Craponne, Curis-au-Mont-d'Or, Dardilly, Décines-Charpieu, Ecully, Feyzin, Fleurieu- sur-Saône, Fontaines-Saint-Martin, Fontaines-sur-Saône, Francheville, Genay, Givors, Grigny, Irigny, Jonage, La Mulatière, LaTour de Salvagny, Limonest, Lissieu, Lyon et ses arrondissements, Marcy-l'Etoile, Meyzieu, Mions, Montanay, Neuville- sur-Saône, Oullins, Pierre-Bénite, Poleymieux-au-Mont-d'Or, Quincieux, Rillieux- la-Pape, Rochetaillée-sur-Saône, Saint-Cyr-au-Mont-d'Or, Saint-Didier-au-Mont-d'Or, Saint-Fons, Saint- Genis-Laval, Saint-Genis-les-Ollières, Saint- Germain-au-Mont-d'Or, Saint-Priest, Saint-Romain-au-Mont- d'Or, Sainte-Foy-lès-Lyon, Sathonay-Camp, Sathonay- Village, Solaize, Tassin-la-Demi-Lune, Vaulx-en-Velin, Vénissieux, Vernaison, Villeurbanne.

L'aide ne peut être octroyée qu'une seule fois pour l'achat d'un seul matériel éligible et pour un même bénéficiaire.

### ARTICLE 4 - CONDITIONS DE VERSEMENT DE L'AIDE

La Métropole de Lyon verse au bénéficiaire le montant de l'aide après présentation par celui-ci du dossier complet mentionné à l'article 5 ci-après, sous réserve que l'acquisition du vélo, objet de l'aide, soit effectuée pendant la période de validité du dispositif, soit en l'occurrence entre le 1er janvier 2022 et le 31 décembre 2022.

Le bénéficiaire ne peut être une personne morale et doit résider dans l'une des 59 communes situées sur le territoire de la Métropole de Lyon.

### ARTICLE 5 - BÉNÉFICIAIRES ET MODALITÉS D'ATTRIBUTION DE L'AIDE

Est éligible à l'attribution de l'aide, toute personne physique dont la résidence principale se situe dans l'une des communes situées sur le territoire de la Métropole et qui fait l'acquisition, en son nom propre ou en celui d'un mineur de plus de 16 ans dont il est le représentant légal (dans ce cas, il doit justifier qu'il en est le représentant légal), d'un cycle neuf ou d'occasion homologué de type vélo cargo, vélo familial, vélo pour personne à mobilité réduite ou en situation de handicap, vélo pliant, cycle à pédalage assisté ou d'un dispositif permettant de transformer un vélo en VAE. Il pourra s'agir également de l'acquisition d'un châssis pendulaire à 2 roues permettant de transformer un vélo en triporteur. Il pourra enfin s'agir de l'acquisition d'un vélo mécanique d'occasion reconditionné.

Il devra déposer un dossier complet comprenant l'ensemble des pièces listées ci-dessous.

#### 5 - 1) le bénéficiaire et l'acquéreur constituent la même personne

Le bénéficiaire devra satisfaire aux obligations suivantes :

- ◆ Remettre le formulaire de la demande dûment complété, ainsi que les deux exemplaires originaux de la présente convention signés portant la mention manuscrite « lu et approuvé », accompagnés des pièces suivantes :
- ◆ La copie du certificat d'homologation (pour les vélos à assistance électrique et les dispositifs permettant de transformer un vélo en vélo à assistance électrique uniquement), ou notice technique ou attestation

## SUBVENTION VÉLO 2022

de respect de la norme NF EN 15194.

- ◆ La copie de la facture d'achat acquittée du dispositif ou vélo éligible à l'aide. Celle-ci doit comporter :
  - Le nom et l'adresse du bénéficiaire.
  - Pour les vélos pliants, les vélos cargos, les vélos biporteurs, les vélos triporteurs, les vélos tandem parents/enfants, les vélos adaptés pour les déplacements des personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap, ainsi que les châssis pendulaires permettant de le transformer un vélo en triporteur l'une de ces appellations doit figurer sur la facture.
  - La date d'achat, qui doit avoir été effectué durant la période de validité du dispositif tel que défini par l'article 4 de la présente convention.
- ◆ La copie complète du dernier avis d'imposition sur le revenu indiquant le revenu fiscal de référence (le revenu fiscal de référence se trouve sur la première page de l'avis d'impôt sur le revenu dans le cadre « Vos références » et est rappelé sur la 2<sup>ème</sup> page à la rubrique « informations complémentaires ») ainsi que le nombre de parts fiscales du bénéficiaire.  
Ces informations permettent de calculer le niveau d'aide auquel le bénéficiaire est éligible.
- ◆ Dans le cas où l'adresse indiquée sur le dernier avis d'imposition ne serait pas sur le territoire de la Métropole il convient de délivrer un justificatif de domicile : la copie complète du dernier avis d'imposition pour le paiement de la taxe d'habitation, ou une quittance de loyer ou une facture d'un fournisseur d'énergie ou de télécommunication (téléphone, internet...) aux mêmes nom et adresse que ceux figurant sur la facture d'achat du vélo. La date de cette quittance doit être de la même année que la date de la facture d'achat du vélo.  
Dans le cas des enfants majeurs sans justificatif de domicile à leur nom propre, il convient de fournir également la copie du livret de famille.
- ◆ L'attestation sur l'honneur (jointe au formulaire de demande) pour la durée de la convention, à ne percevoir qu'une seule subvention, et, à ce que l'acquéreur ne revende pas le véhicule aidé sous peine de restituer la subvention à la Métropole de Lyon, et à apporter la preuve aux services de la Métropole de Lyon qui en feront la demande, que le bénéficiaire est bien en possession du véhicule aidé.
- ◆ Son relevé d'identité bancaire.

### 5 - 2) le bénéficiaire est le représentant légal de l'acquéreur mineur de plus de 16 ans

Le bénéficiaire devra satisfaire aux obligations suivantes :

Remettre le formulaire de la demande dûment complété, ainsi que les deux exemplaires originaux de la présente convention signés portant la mention manuscrite « lu et approuvé », accompagnés des pièces suivantes :

- ◆ La copie du certificat d'homologation (pour les vélos à assistance électrique et les dispositifs permettant de transformer un vélo en vélo à assistance électrique uniquement), ou notice technique ou attestation de respect de la norme NF EN 15194.
- ◆ La copie de la facture d'achat acquittée du dispositif ou vélo éligible à l'aide. Celle-ci doit comporter :
  - Le nom et l'adresse du bénéficiaire.
  - Pour les vélos pliants, les vélos cargos, les vélos biporteurs, les vélos triporteurs, les vélos tandem parents/enfants, les vélos adaptés pour les déplacements des personnes à mobilité réduite ou en situation de handicap, ainsi que les châssis pendulaires permettant de le transformer un vélo en triporteur l'une de ces appellations doit figurer sur la facture.
  - La date de l'achat qui pour bénéficier de la subvention doit avoir été effectué durant la période de validité du dispositif tel que défini par l'article 4 de la présente convention.
- ◆ La copie complète du dernier avis d'imposition sur le revenu indiquant le revenu fiscal de référence (le revenu fiscal de référence se trouve sur la première page de l'avis d'impôt sur le revenu dans le cadre « Vos références » et est rappelé sur la 2<sup>ème</sup> page à la rubrique « informations complémentaires ») ainsi que le nombre de parts fiscales du représentant légal.  
Ces informations permettent de calculer le niveau d'aide auquel le bénéficiaire est éligible.
- ◆ Une attestation d'hébergement justifiant que l'acquéreur est domicilié dans une commune située sur

## SUBVENTION VÉLO 2022

le territoire de la Métropole de Lyon, aux mêmes nom et adresse que ceux figurant sur la facture d'achat du vélo éligible à l'aide.

- ◆ La copie d'un document justifiant que le bénéficiaire est bien le représentant légal de l'acquéreur (notamment livret de famille).
- ◆ La copie d'une pièce d'identité justifiant que l'acquéreur est un mineur de plus de 16 ans (notamment carte nationale d'identité, passeport).
- ◆ L'attestation sur l'honneur (joint au formulaire de demande) pour la durée de la convention, à ne percevoir qu'une seule subvention, à ce que l'acquéreur ne revende pas le véhicule aidé sous peine de restituer la subvention à la Métropole de Lyon, et à apporter la preuve aux services de la Métropole de Lyon qui en feront la demande, que l'acquéreur est bien en possession du véhicule aidé.
- ◆ Son relevé d'identité bancaire.

## ARTICLE 6 - DURÉE DE LA CONVENTION

La convention entre en vigueur à compter de la signature par les deux parties de la présente pour une durée de 4 ans.

## ARTICLE 7 - SANCTION EN CAS DE DÉTOURNEMENT DE L'AIDE

Le détournement de la subvention, notamment en cas d'achat pour revente, est susceptible d'être qualifié d'abus de confiance et rend son auteur passible des sanctions prévues par l'article 314-1 du code pénal ci-après reproduit.

*Article 314-1 : « l'abus de confiance est le fait par une personne de détourner au préjudice d'autrui, des fonds, des valeurs ou un bien quelconque qui lui ont été remis et qu'elle a acceptés à charge de les rendre, de les représenter ou d'en faire un usage déterminé. L'abus de confiance est puni de trois ans d'emprisonnement et de 375.000 euros d'amende ».*

## ARTICLE 8- ATTRIBUTION DE JURIDICTION

Attribution de juridiction est donnée aux tribunaux compétents de Lyon pour trancher tout litige et toute contestation relatifs à l'interprétation ou à l'exécution de la présente convention.

## SUBVENTION VÉLO 2022

Fait en deux exemplaires originaux

À \_\_\_\_\_

Le \_\_\_\_\_

### LA MÉTROPOLE DE LYON,

Pour le Président  
Le Vice-Président délégué,  
Fabien BAGNON

### LE BÉNÉFICIAIRE,

Rajouter la mention manuscrite « lu et approuvé »

Nom \_\_\_\_\_

Prénom \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

### ENVOYER LE DOSSIER COMPLET :

Pour faciliter le traitement de votre dossier  
**merci de privilégier l'envoi du dossier via  
la plateforme électronique Toodego.com,**  
sinon par courrier à l'adresse suivante :

Métropole de Lyon - Subvention vélo  
20, rue du Lac - CS 33569  
69505 Lyon cedex 03

*Les données personnelles que vous fournissez à l'appui des pièces justificatives nécessaires à l'octroi de l'aide, sont traitées par la Métropole de Lyon pour l'octroi d'une aide à l'achat d'un vélo. Ces données sont conservées pendant une durée de 4 ans et sont supprimées au-delà de cette durée.*

*Par ailleurs, les données supplémentaires renseignées par vos soins dans le questionnaire sont facultatives à l'octroi de l'aide et sont utilisées à des fins statistiques, après anonymisation, sur les usages de la mobilité. L'objectif est aussi de tenir informés les usagers des évolutions de la politique métropolitaine en matière d'octroi des aides et de les solliciter pour recueillir leur avis sur ce service. Elles seront conservées pour une durée de 4 ans.*

*Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, vous pouvez à tout moment exercer votre droit d'opposition à l'utilisation de vos données personnelles pour les finalités définies ci-dessus. Si vous souhaitez exercer ces droits, veuillez s'il-vous-plait adresser votre demande à : Métropole de Lyon-Direction des Affaires Juridiques et de la Commande Publique - 20, rue du Lac - BP 33569-69505 Lyon Cedex 03 ou sur Toodego au lien <https://demarches.toodego.com/sve/proteger-mes-donnees-personnelles/> ou encore par mail à l'adresse suivante : [aideachatvelo@grandlyon.com](mailto:aideachatvelo@grandlyon.com)*